

Аксессуары

Механизмы управления и блокировки

Устройство для навесного замка на рычаг управления – PLL

Имеется устройство для навесного замка на выключатель Т7, устанавливается непосредственно на крышку выключателя.

Замок для автоматических выключателей Т7 - KLC

На выключателе Т7 замок для блокировки в отключенном состоянии устанавливается непосредственно на крышке автоматического выключателя, как в исполнении с различными ключами, так и в исполнении с одним и тем же ключом. Могут быть использованы типы замков Ronis и Profalux.



ISDC210D24F001

Замок для автоматических выключателей Т4, Т5, Т6 и Т7 – KLF-D и KLF-S

Позволяет механически заблокировать автоматический выключатель. Этот замок можно использовать с поворотной рукояткой (при её установке на автоматический выключатель или на дверь щита) или с передним фланцем на рычаг управления.

Блокировка автоматического выключателя в выключенном состоянии гарантирует разъединение цепи в соответствии со Стандартом IEC 60947-2. Замки с ключом для блокировки в отключенном состоянии выключателей Т4, Т5, Т6 и Т7 поставляются или с различными ключами (KLF-D), или с одинаковыми ключами (KLF-S). В последнем случае существует до 4 различных номерных кода для замков (№ 2005-2006-2007-2008).

Блокировка в выкатном состоянии для фиксированных частей (Т4, Т5 и Т6)

Для выключателей Т4, Т5 и Т6 выкатного исполнения имеется замок с ключом или навесной замок, который устанавливается на направляющую фиксированной части, чтобы предотвратить задвигание подвижной части.

Имеются следующие варианты:

- замок с различными ключами (KLF-D FP);
- замок с одинаковыми ключами для группы автоматических выключателей (KLF-S FP);
- замок с ключом типа Ronis (KLF-D Ronis FP);
- устройство для навесного замка (возможно применение до трех замков) с дужкой диаметром 6 мм (не поставляются) (PLL FP).



Блокировка выключателя T7 в установленном — изолированном — выдвинутом состоянии для фиксированной части

Это устройство позволяет заблокировать подвижную часть выключателя T7 в следующих положениях относительно фиксированной части — установлен, изолирован для тестирования или выдвинут. Благодаря установке дополнительного аксессуара, блокировка может быть ограничена только выдвинутым положением.

Фиксированная часть может быть оснащена 1 или 2 такими замками.



Механическая блокировка дверцы отсека

Имеется на выключателе T7 как для исполнения с рычагом управления, так и для исполнения с электроприводом. Блокировка не позволяет открыть дверцу отсека при замкнутом автоматическом выключателе (и установленном автоматическом выключателе в выкатном исполнении) и блокирует замыкание автоматического выключателя при открытой дверце отсека.

Имеются два исполнения: блокировка дверцы с помощью тросика или с установкой непосредственно на боковой стороне автоматического выключателя или соответствующей фиксированной части. При блокировке дверцы с помощью тросика устройство должно быть также оснащено комплектом тросиков для взаимной блокировки и соответствующей исполнению (фиксированное/выкатное) выключателя платой взаимной блокировки.

Обзор средств блокировки

	T4	T5	T6	T7
FDL Передний фланец для рычага механизма управления	■	■	■	
PLL Устройство для навесного замка на рычаг управления				■
KLC Замок с ключом на автоматический выключатель				■
KLF-D и KLF-S Замок с ключом для переднего фланца рычага управления и поворотной рукоятки	■	■	■	
MOL-D и MOL-S Замок с ключом для блокировки выключателя в отключенном состоянии для MOE и MOE-E	■	■	■	
MOL-M Замок с ключом для блокировки ручного управления для MOE и MOE-E	■	■	■	
KLF-FP и PLL FP Устройства блокировки в разомкнутом состоянии для фиксированной части	■	■	■	■
Механическая блокировка дверцы отсека				■